

Einbau Rückfahrkamera von I.L. Motorsport in MAZDA MX5 ND / RF



Werkzeug

- Schraubendreher für die Blindkappe, in der die Kamera eingebaut wird
- Knarre mit 10ér Nuß und Verlängerung (wenn vorhanden)
- Kabelbinder mit Seitenschneider, um das Anschluss-Kabel sauber zu verlegen



MZD

- Um an die Steckplätze des MZD zu gelangen, wird zuerst die Einstiegsleiste der Beifahrerseite entfernt, diese ist geklippt und wird senkrecht hochgezogen.
- Anschließend die Seitenverkleidung im Fußraum Beifahrer entfernen: ganz hinten im Fußraum ist ein Steck-Klip, diesen entfernen, dann die aufgesteckte Dichtung für die Tür entfernen. Seitenverkleidung Richtung Sitz ziehen und ablegen.
- An der A-Säule wird eine Schraube mit 10ér Kopf sichtbar, diese lösen.
- Die A-Säulenverkleidung abnehmen, dazu diese Richtung Fahrzeugmitte ziehen, diese ist ebenfalls nur mit Klipsen befestigt.
- **Steck-Klip:** der Klip spreizt sich im Befestigungsloch durch einen Stift, Funktion ähnlich einem Dübel. Diese Befestigungsmethode ist reversibel, durch Zurückziehen des Stiftes können die Krallen durch das Bohrungsloch gezogen werden. Der Kopf des Klips hat einen inneren Kreis, der mittels Fingernägel oder ähnlichem herausgezogen werden kann, und einem umlaufenden Ring, siehe Bild unten.



MZD

- Als Nächstes wird die untere Verkleidung des Armaturenbrettes entfernt: rechte Seite zuerst ziehen, dann mittig und zuletzt links Nähe Start-Knopf. Die Verkleidung des Start-Knopfes wird sich dadurch ebenfalls lösen.
- Verkleidung oberhalb der Klimaregelung herausziehen, Klipse leicht erkennbar.
- Luftauslass unterhalb MZD herausziehen, weiße Klipse leicht erkennbar.
- Stecker Warnblinkschalter lösen.



Verkleidung A-Säule



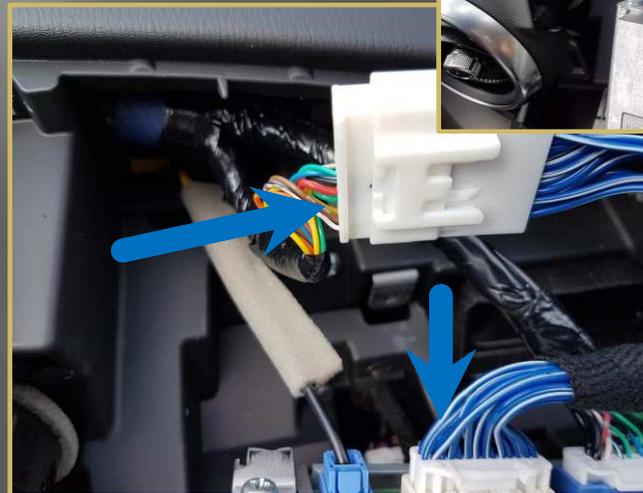
MZD

- Das MZD ist unterhalb des Bildschirmes mit einer Schraube befestigt, diese mit einer 10ér Nuß lösen.
- MZD herausziehen, dazu die Instrumentenhaube seitlich ziehen, um Platz für das MZD inklusive der Steuereinheit zu bekommen.
- Unterhalb der Steuereinheit sollte nun eine kleine Gummitülle zu finden sein, ansonsten im Bauraum nachschauen und Tülle wieder aufstecken.



MZD

- Stecker hinter der Steuereinheit abziehen, Zwischenstecker des Kabelbaumes Rückfahrkamera einstecken und das Kabel rechts neben dem Bauraum Richtung Fußraum Beifahrer verlegen.



Verlegen Kabelbaum

Verlegebereich Innenraum freilegen

- Armaturenbrett und Einstiegsleiste sind bereits entfernt
- Beifahrersitz ganz nach vorne schieben, Rückenlehne soweit möglich nach vorne klappen
- Rückwand hinter Rücksitz ist mit Steck-Klipsen befestigt, alle demontieren.
- Rückwand leicht nach unten ziehen und dann entfernen
- Der Klips (blau eingerahmt) ist kleiner, der Stift ist kaum zu packen, hier mit einem spitzen Gegenstand unterstützen.



Verlegen Kabelbaum

Verlegebereich Kofferraum freilegen

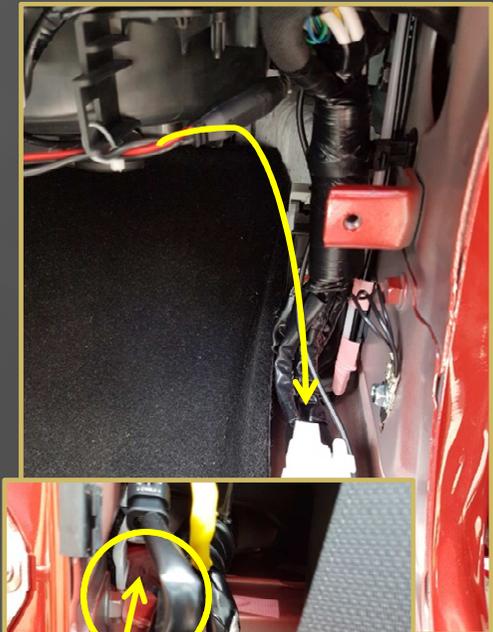
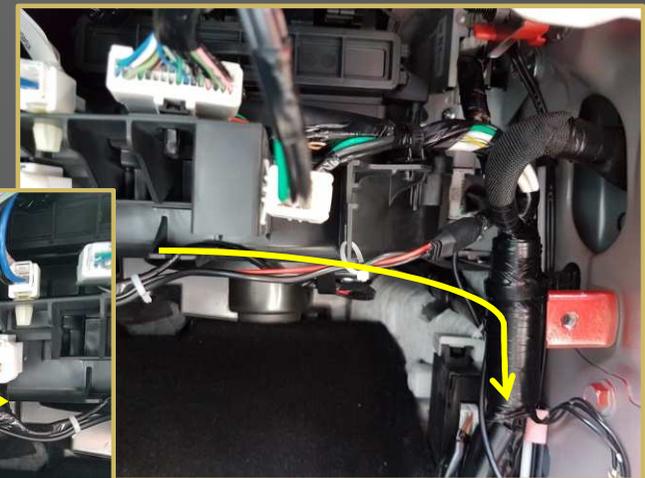
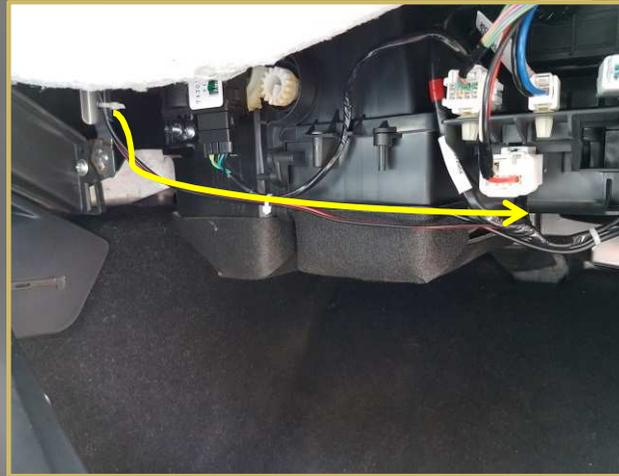
- Zuerst den Klips rechte Seite demontieren
- Dann Werkzeugkiste entfernen, mit drei Klipsen befestigt, der Klips unten hat keinen Sperrstift (Kiste anheben, Klips löst sich mit)
- Seitenverkleidung rechts entfernen, auch hier alles mit Steck-Klipsen befestigt.
- Rückverkleidung entfernen.
- Plastikverkleidung lösen, Kofferraumbeleuchtung ist nur eingeharkt, entweder die Beleuchtung lösen und durch das Loch zurückschieben oder Stecker ziehen.



Verlegen Kabelbaum

Das Kabel verlegen:

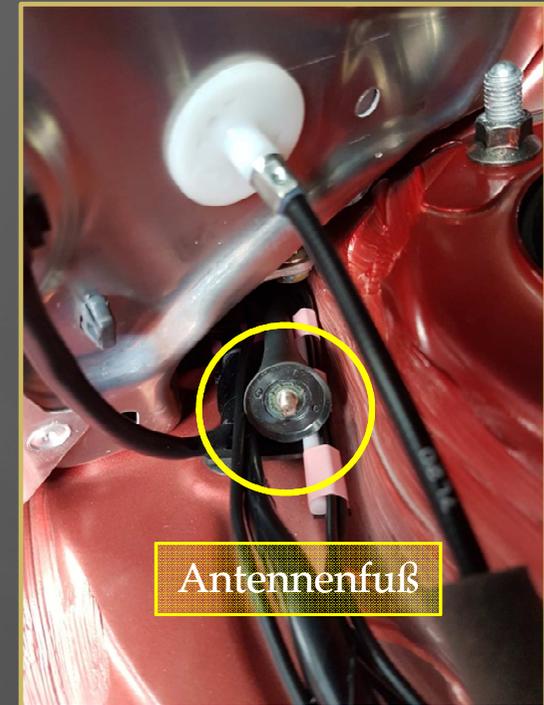
- Kabelbaum entlang der bestehenden Kabel vor dem Lüftungsgehäuse verlegen und mit Kabelbinder befestigen.
- Kabel seitlich entlang des vorhandenen Kabelbaum verlegen und befestigen, Richtung Türausschnitt.
- Kabel durch den Tunnel Türausschnitt führen.
- Kabel Richtung Durchführung zum Kofferraum verlegen und befestigen, siehe Bilder.



Verlegen Kabelbaum

Das Kabel verlegen:

- Um das Kabel in den Kofferraum zu bekommen, benötigt man eine Zughilfe.
- Die Zughilfe sollte so stabil und lang sein, dass diese vom Kofferraum hinten rechts bis zum Durchlass Bild 1 reicht. Dazu eignet sich z.B. die original Antenne....
- Kabelende an Spitze befestigen und durchziehen.



Verlegen Kabelbaum

Das Kabel verlegen:

- Kabel weiter entlang des Kabelbaumes verlegen und befestigen bis zur Rückwand.
- Ovale Durchgangsstille herausdrücken, diese fällt zwischen Rückwand und Heckschürze runter.
- Rechte Nummernschild-Beleuchtung heraushebeln, Lampenfassung mit leichter Drehung des Bajonet-Verschlusses lösen.



Einbau Kamera

Oberhalb des Nummernschildes, mittig zwischen den beiden Kennzeichen-Beleuchtungen, wird der mitgelieferte Schaumstreifen verklebt, dieser ist asymmetrisch, breitere Dichtfläche Richtung Kofferraum.

Mittels des mitgelieferten Lochbohrers ein Durchgangsloch bohren, dort wo auch das Rundloch der bereits angeklebten Dichtung ist.

Kabel der Kamera dort durchführen, mit der 2. Hand das Kabel aus dem offenen Loch der Nummernschild-Beleuchtung durchführen, Klebefläche der Dichtung freimachen und Kamera einklipsen, auf die Position der Linse achten.



Einbau Kamera

Kabel der Kamera durch die ovale Tülle führen, dafür ein kleines Loch einschneiden.

Kabel durch das ovale Loch der Rückwand in den Kofferraum verlegen, Tülle von Aussen einklipsen. Zugsicherung anbringen, siehe Bild.

Kabel Kamera mit Kabel vom MZD verbinden, überschüssiges Kabel aufwickeln und mit Kabelbinder festzurren.



Batterie abklemmen!

Nun zum Wichtigsten:

- **Batterie kurz abklemmen!!**
- Die Funktion prüfen, dazu Zündung an und Rückwärtsgang einlegen
- Es wird im MZD ein Bild hinter eurem Auto angezeigt, links oben können im Setup noch weitere Einstellungen vorgenommen werden (Bild zeigt Einstellmöglichkeiten).
- Nummernschild-Beleuchtung montieren, Innenraum Kofferraum und Innenraum Fahrgastzelle in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

- **Fertig!**

